



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



CZĘŚĆ III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Zakup specjalistycznego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem ratownictwa technicznego dla OSP w Polskiej Cerekwi”

Załącznik nr 1 do umowy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**„Zakup specjalistycznego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem ratownictwa technicznego dla OSP w Polskiej Cerekwi”**

Poniższe parametry są podstawą dopuszczenia oferty do oceny, niespełnienie ich skutkuje odrzuceniem oferty .

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI	PARAMETRY OFEROWANE
I	Podwozie z kabiną		
1.	Pojazd fabrycznie nowy (nieużywany). Rok produkcji (nie starszy niż 2010r.) Podać markę typ i model		
2.	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) od 7.500 kg do 14.000 kg oraz nie więcej niż dopuszczalna masa całkowita podwozia podana w świadectwie homologacji.		
3.	Bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na: - masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami, wyposażeniem - masę własną pojazdu, - masę wyposażenia zgodnie z załącznikiem nr 1, - naciski na oś przednią i tylną, - obciążenia strony lewej i prawej pojazdu. (dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 %)		
4.	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o ruchu drogowym." Spełnia wymagania rozporządzenia - Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także zasad wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania - Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002 Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą (CNBOP). Świadectwo ważne na dzień składania ofert .Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia do oferty Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia . Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wraz z przedmiotem zamówienia następujące dokumenty: wyciągi ze świadectw homologacji samochodu, karty gwarancyjne, książki serwisowe, instrukcje obsługi, dokumentację techniczną pod rejestrację pojazdu jako specjalnego.		
5.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (stroboskopowe lub LED), urządzenie akustyczne wyposażone w minimum trzy modulowane tony, przełączane przełącznikiem na kierownicy i (za pomocą klaksonu samochodu), powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych (głośnik lub głośniki o łącznej mocy minimum 200 W), sterowanie przy pomocy pilota (manipulatora) na elastycznym przewodzie , dodatkowy sygnał tzw. Air Horn - dodatkowy sygnał pneumatyczny (umieszczony na dachu pojazdu lub w innym miejscu po uzgodnieniu z zamawiającym), włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca kierowcy Oświetlenie: Lampa zespolona z napisem „STRAŻ” z lampami stroboskopowymi lub LED , lub minimum 2 niebieskie punkty świetlne obrotowe umieszczona na dachu kabiny (zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznym) , jedna lampa niebieska stroboskopowa lub LED, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na tylnej części dachu pojazdu. Dopuszcza się : Lampa zespolona –osiatkowana zabezpieczeniem ochronnym - dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe lub LED z		

„Zakup specjalistycznego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem ratownictwa technicznego dla OSP w Polskiej Cerekwi”

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI	PARAMETRY OFEROWANE
	<p>przeziennikiem z przodu pojazdu;</p> <p>- W przypadku oświetlenia ostrzegawczego wymagana jest homologacja na zgodność z przepisami obowiązującymi na terenie Polski w odniesieniu do oświetlenia i kompatybilności elektromagnetycznej (brak zakłóceń działania urządzeń radiowych)</p> <p>Pojazd musi być dodatkowo wyposażony w:</p> <p>-obrysowe niebieskie lampy stroboskopowe uruchamiane oddzielnym przełącznikiem . wykonane w technologii LED (energooszczędne) poprawiające widoczność pojazdu blokującego ruch na drodze umieszczone na obu bokach pojazdu:</p> <p>- w przedniej dolnej części pojazdu (np błotnik, zderzak lub okolice stopnia wejściowego kabiny kierowcy i dowódcy)</p> <p>- w przedniej górnej części zabudowy</p> <p>- w tylnej górnej części zabudowy;</p> <p>-fala świetlna umieszczona z tyłu w górnej części zabudowy pojazdu, w taki sposób by była widoczna po otwarciu skrytek pojazdu;</p> <p>wyłącznik i sterowanie fali świetlnej powinno być umieszczone w przedziale autopompy pojazdu;</p> <p>W przedziale autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową., umożliwiające prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. zabezpieczony przed działaniem wody wyposażony w wyłącznik</p>		
6.	<p>Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin- Euro 5.</p> <p>Dopuszcza się technologię SCR, z użyciem płynu AdBlue lub technologię AGR z systemem zewnętrznym recyrkulacji spalin.</p>		
7.	<p>- maksymalna wysokość całkowita</p> <p>- maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż</p> <p>Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii - według sugestii zamawiającego.</p> <p>Jeżeli wysokość półki, palety lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1800mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie ich, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.</p>	<p>- 3200 mm</p> <p>- nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu lub podestów.</p>	
8	<p>Napęd 4x4 uterenowiony - możliwość blokad mechanizmów różnicowych: osi przedniej, osi tylnej oraz międzyosiowego.</p> <p>- przekładnia rozdzielcza z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych</p> <p>- na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne</p> <p>- dopuszcza się możliwość odłączania napędu osi przedniej</p> <p>W nadwoziu ,montaż nadkoli z materiałów kompozytowych nad kołami tylnymi</p> <p>Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów odpornych na korozję</p>		
9.	<p>Masowy wskaźnik mocy - określony dla masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej: min 13 kW/t</p> <p>Silnik o mocy nie mniejszej niż 285 KM.</p>		
10.	<p>Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), kabina wyposażona w :</p> <p>-indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,</p> <p>-niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku</p> <p>- klimatyzację</p> <p>- immobilizer</p> <p>- reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków sterowany z wnętrza kabiny</p> <p>- schowek na dokumentację operacyjną</p> <p>-zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny</p> <p>-elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy</p> <p>-lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony</p> <p>-lusterko rampowe-dojazdowe, przednie</p> <p>-wywietrznik dachowy</p> <p>-lampy przeciwmgielne z tyłu i przodu pojazdu</p> <p>-poręcz do trzymania</p> <p>-radio z odtwarzaczem CD ,</p> <p>Dodatkowe urządzenia kontrolno-pomiarowe zamontowane w kabinie:</p> <p>-sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów</p> <p>-sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu</p> <p>-główny wyłącznik oświetlenia skrytek,</p> <p>-sterowanie zraszaczami</p> <p>-sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy</p> <p>-sygnalizacja podłączenia zewnętrznego gniazda do ładowania akumulatorów</p> <p>-kontrolka włączenia autopompy</p>		

„Zakup specjalistycznego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem ratownictwa technicznego dla OSP w Polskiej Cerekwi”

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI	PARAMETRY OFEROWANE
	-wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku -wskaźnik niskiego ciśnienia -wskaźnik wysokiego ciśnienia		
11.	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa: - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki. - fotel dla kierowcy i dowódcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia.. - fotele (z pominięciem fotela kierowcy i dowódcy) wyposażone w uchwyty do mocowania jednobutlowych aparatów powietrznych z butlami 6 litrów		
12.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego, - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Samochód wyposażony w przetwornicę napięcia 24V / 12V dobrana do mocy odbiorników z zabezpieczeniem przed skutkami zwarć, z wyprowadzeniem wyjść 12 V w kabinie załogi i gniazdo holownicze 12V lub 24V z tyłu pojazdu		
13.	Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu, odłączająca wszystkie odbiorniki z wyjątkiem wymagających stałego zasilania.		
14.	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie z sygnalizacją podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samo rozłączalne – komplet.		
15.	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny (dostarczy zamawiający), częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1- 25 W, 255 kanałowy, odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz z dodatkowym głośnikiem, (np. Motorola GM 360) Radiotelefon połączony z anteną umiejscowioną na dachu kabiny (antena z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się podczas wjazdu do pomieszczeń garażowych), W kabinie zamontowane min. 4 szt. radiotelefonów przenośnych wraz z ładowarkami, częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1- 5 W, 255 kanałowy, odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz (dostarczy zamawiający). Dodatkowo dostarczyć ładowarkę „szybką” min. 4 stanowiskową 230 V W kabinie zamontować latarki akumulatorowe (.typu VULKAN) wraz z ładowarkami.(dostarczy zamawiający) Latarki i radiotelefony zamontować na podeście z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min.10 A z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora.	radiotelefon przewoźny Motorola GM 360 dostarczy zamawiający radiotelefony i ładowarki Motorola GP360 dostarczy zamawiający latarki wraz z ładowarkami dostarczy zamawiający	
16.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Dopuszcza się światło cofania jako sygnalizację świetlną.		
17.	Minimalna wartość prześwitu dla najniższego punktu podwozia - prześwit podwozia 230 mm.		
18.	Możliwości pokonywania wzniesień - minimum 17°		
19.	Kąt natarcia dla oferowanego pojazdu – nie mniejszy niż 23°		
20.	Kąt zejścia dla oferowanego pojazdu - nie mniejszy niż 23°		
21.	Maksymalny statyczny kąt pochylecia pojazdu minimum 27°		
22.	Kolor : - elementy podwozia – czarne, - błotniki i zderzaki – białe, - kabina, zabudowa – RAL 3000 - na bocznych ścianach zabudowy zastosować dodatkowe elementy z taśmy odblaskowej, polepszające widoczność pojazdu podczas akcji w warunkach ograniczonej widoczności. Umieścić logo oraz nazwę jednostki . Wzór logo zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia.		
23.	Najmniejsza obrysowa średnica zawracania nie więcej niż 18 m		
24.	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 85 km/h		
25.	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu min. 5%		
26.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd musi być wyposażony w hamulec ciągłego działania (górski) Instalacja zakończona szybkozłączem zamontowanym od strony kierowcy służącym do uzupełnienia z zewnętrznego źródła powietrza w układzie pneumatycznym z sygnalizacją podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samo		

„Zakup specjalistycznego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem ratownictwa technicznego dla OSP w Polskiej Cerekwi”

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI	PARAMETRY OFEROWANE
	rozłączalne – komplet. Instalacja pneumatyczna metalowa lub chroniona ekranami cieplnymi przed promieniowaniem cieplnym od podłoża.		
27.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.		
28.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25 °C do + 40 °C		
29.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny		
30.	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy		
31.	Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temp) w czasie postoju min. 4 godz.		
32.	Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe)		
33.	Zawieszenie mechaniczne pojazdu powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów, Pojazd wyposażony we wzmacnione resory i amortyzatory oraz stabilizatory osi przedniej i tylnej Zawieszenie wzmacnione dla potrzeb eksploatacji w ciężkich warunkach terenowych. Dopuszcza się tylne zawieszenie-pneumatyczne Pełnowymiarowe koło zapasowe. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe.		
34.	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy o DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym, gniazdem pneumatycznym oraz gniazdo ABS. Pneumatyczny układ hamulcowy będzie posiadać wyjścia na przyczepę jedno i dwu przewodowe. Pojazd wyposażony w tylny zaczep typu kula z gniazdem 12V lub 24V do podłączenia zasilania przyczepy złącze elektryczne typ EURO		
35.	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy		
36.	Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w układ ABS z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie		
37.	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie, podgrzewane		
38.	Układ wydechowy wyprowadzony na lewą stronę pojazdu, przystosowany do możliwości przyłączenia rur ssawnych systemu odciągu spalin		
39.	Oznaczenie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Numer operacyjny zostanie podany po podpisaniu umowy.		
40.	Wykonawca obowiązany jest trwale oznakować produkty stanowiące zasadnicze elementy przedmiotu zamówienia znakami graficznymi i napisami wynikającymi z przepisów dot. projektów finansowanych ze środków Unii Europejskiej, w miejscach i rozmiarach określonych przez Zamawiającego.		
II	Zabudowa pożarnicza		
1.	Wykonana z materiałów odpornych na korozję i uszkodzenia mechaniczne Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej Półki sprzętowe wykonane z aluminium z możliwością regulacji wysokości.		
2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiającego pracę załogi oraz zamocowanie sprzętu ratowniczego. , konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia dwoma strażakami (ok. 180kg) i masą przewożonego sprzętu . Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa , o wysokości min 80mm , na podeście zamontowane działko wodno-pianowe z deflektorem o regulowanej wydajności spełniające wymagania PN-91/M-51270 Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm (dokładne wymiary zostaną ustalone na etapie realizacji)oraz uchwyty na drabinę (model drabiny do montażu zostanie podany na etapie realizacji ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.	Wydajność działka min. 1600 dm ³ /min	
3.	Drabina do wejścia na dach – stopnie antypoślizgowe		
4.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi		

„Zakup specjalistycznego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem ratownictwa technicznego dla OSP w Polskiej Cerekwi”

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI	PARAMETRY OFEROWANE
	wspomagany systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. W każdej skrytce metalowa ramka na wykaz sprzętu. Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb		
5.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy oraz skrytki otwierane przez podesty muszą być wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki, (podać zastosowane rozwiązanie w pojeździe) - w kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia skrytek Pojazd powinien posiadać oświetlenie powierzchni dachu. - włączenie i wyłączenie tego oświetlenia powinno być możliwe niezależnie z kabiny kierowcy i ze stanowiska obsługi autopompy Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.		
6.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu		
7.	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic)		
8.	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze		
9.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.		
10.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza – z zabezpieczeniem przedostania się zanieczyszczeń z zewnątrz do skrytki		
11.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym		
12.	Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, odpornego na korozję, lub stali nierdzewnej kwasoodpornej zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. <ul style="list-style-type: none"> • zbiornik powinien posiadać właz rewizyjny • pojemność minimum 2,5 m³ • nadciśnienie testowe 20 kPa Zbiornik ułożony wzdłuż dłuższej osi samochodu, skrytki na całej długości zabudowy - zbiornik musi być zawieszony na ramie zabudowy elastycznie (np. na elementach metalowo-gumowych). - zbiornik musi być wyposażony w dolny otwór umożliwiający czyszczenie o średnicy 75mm.		
13.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody z tolerancją +/- i nadciśnieniu testowym 20 kPa, % - wykonany z materiału kompozytowego lub stali nierdzewnej kwasoodpornej, odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, -zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, -napętnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazd przez nasady 52		
14.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykana drzwiami żaluzjowymi. Autopompa ogrzewana z możliwością wyłączenia ogrzewania w okresie letnim.		
15.	Autopompa dwuzakresowa - o wydajności min. 2400 l/min przy ciśnieniu 0.8 MPa - głębokości ssania 1.5 m Dla wysokiego ciśnienia pompy parametry nominalne powinny wynosić min.: Q = 250 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa		
16.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby, parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m		
17.	Samochód musi być wyposażony w co najmniej 1 wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. o regulowanej wydajności 0-200l/min, -z płynną regulacją i okrągłym uchwytem: strumień zwarty, rozproszony (wąski) 30 stopni, rozproszony (szeroki) 60 stopni, tarcza wodna (prąd		

„Zakup specjalistycznego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem ratownictwa technicznego dla OSP w Polskiej Cerekwi”

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI	PARAMETRY OFEROWANE
	<p>mgłowy) 120stopni .</p> <ul style="list-style-type: none"> -przepłukiwanie ze sprężonym powrotem, wyplukiwanie zanieczyszczeń do 5mm -obudowa/korpus z lanego aluminium z powłoką z materiału syntetycznego -uchwyt zabezpieczający przed przypadkowym wciśnięciem spustu prądownicy -prądownica podłączona w sposób umożliwiający jej swobodne obracanie względem linii węzowej , łożysko kulowe montowane obrotowo połączone z nasadą zewnętrzną G włącznie z mosiężną nasadą STORZ 38 , ok. 540x80x350 mm -waga włącznie z mosiężną nasadą Storz 38 3,0 - 3,2 kg -prądownica wyposażona w nakładkę do piany ciężkiej -mocowanie prądownicy oraz nakładki tego samego producenta co prądownica <p>Napęd zwijadła elektryczny lub pneumatyczny, z możliwością awaryjnego ręcznego zwinięcia, zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie awaryjne, rolką prowadnicę węża.</p>		
18.	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża		
19.	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia. - działka wodno-pianowego - zraszaczy 		
20.	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.</p> <p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody ze zbiornika samochodu podczas jazdy pojazdu.</p>		
21.	<p>Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s</p> <p>Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy</p>		
22.	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy</p> <ul style="list-style-type: none"> - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - manometr linia napełniania hydrantowego - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik i włącznik silnika pojazdu, - licznik motogodzin pracy autopompy, -miernik prędkości obrotowej wału pompy - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika - kontrolka włączenia autopompy, - schemat układu wodno-pianowego 		
23.	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika pojazdu, uruchomienia silnika z przedziału autopompy powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.		
24.	Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 z zaworem kulowym (zabezpieczony sitem) do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automat. zawór zabezpieczający przed przepelnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.		
25.	<p>Autopompa wyposażona w elektroniczny lub ręczny system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.</p> <p>Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie od 3% - 6% w całym zakresie pracy autopompy</p>		
26.	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, i modyfikatorów.		
27.	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów		
28.	<p>Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25 C., działający niezależnie od pracy silnika.</p> <p>Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.</p>		

„Zakup specjalistycznego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem ratownictwa technicznego dla OSP w Polskiej Cerekwi”

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI	PARAMETRY OFEROWANE
29.	Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.		
30.	W przypadku gdy aparaty są przewożone w części zabudowy, muszą one być zamocowane na stelażu umożliwiając samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ze stelaża.	Dotyczy aparatu powietrznego dowódcy i kierowcy	
31.	Fotele dla czterech członków załogi muszą być wyposażone w uchwyty do mocowania aparatów umożliwiające: -odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w trakcie hamowania pojazdu)., - zakładanie aparatów w pozycji siedzącej, - możliwość wstawienia oparc, gdy aparaty nie są przewożone, Konstrukcja mocowań zgodna z wymaganiami KG-PSP i CNBOP. W pobliżu miejsca przewożenia aparatów ODO i w zasięgu ręki załogi pojazdu należy przewidzieć miejsce do przewozu masek w pojemnikach lub pokrowcach ochronnych. W zabudowie pożarnej wykonanć uchwyty do przewozu 4 dodatkowych butli		
32.	Wysuwany pneumatycznie lub elektropneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami o mocy 2000 W. Wysokość min. 5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w pionie i poziomie. Sterowanie masztu o 360° za pomocą pilota .Najaśnica z masztem w pozycji złożonej zabezpieczona przed samoczynnym wysunięciem podczas jazdy, zabezpieczona przed przypadkowym uszkodzeniem i zanieczyszczeniami (deszcz, śnieg itp.) Automatyczna funkcja złożenia masztu bez konieczności ręcznego wspomagania. Sygnalizacja wysuniętego masztu w kabinie.		
33.	Agregat o mocy minimum 2,5 kW, stopień ochrony IP 54, umieszczony na wysuwanym stelażu.		
34.	Samochód wyposażony w ruchome, wysuwane podesty do agregatu prądotwórczego oraz zestawu hydraulicznych narzędzi ratowniczych (pompa + zwijadła) oraz w ruchomą, wysuwaną ściankę lub tacę (szufladę) na sprzęt burzący , dwie szuflady –tace dla pozostałego sprzętu tj. armatura wodno-pianowa, pilarki (sposób rozmieszczenia do uzgodnienia w czasie realizacji zamówienia)		
35.	Z przodu pojazdu zainstalowana wyciągarka elektryczna o sile uciągu co najmniej 5,4 tony z liną o długości nie mniej niż 27m, prowadnicą liny i m sterowaniem za pomocą pilota oraz zaczepy szelkowe,		
36.	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy- min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy -dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią -dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) -montaż sterowania zraszaczami (załączanie pneumatyczne, ze sterowaniem elektrycznym) z kabiny kierowcy		
37.	Tablice rozdzielcze (bezpiecznikowe i przekaźnikowe) instalowane przez Wykonawcę powinny być opisane i oznaczone, z podaniem odbiornika którego dotyczą poszczególne aparaty. Dopuszcza się oznakowanie jednoznacznymi i trwałymi symbolami, objaśnionymi w instrukcji obsługi pojazdu. Nie należy instalować nieopisanych zabezpieczeń poza skrzynkami bezpiecznikowymi. Należy dążyć do wykonania jak najmniejszej liczby dodatkowych elektrycznych skrzynek rozdzielczych. Skrzynki bezpiecznikowe należy umieszczać w miejscach oznaczonych i na tyle dostępnych, by wymiana zabezpieczenia nie wymagała użycia specjalistycznych narzędzi, zabiegów i była krótkotrwała. W skrzynkach należy przewidzieć miejsce na możliwość wyprowadzenia rezerwowych obwodów.		
38.	Wyposażenie dodatkowe: Wg załącznika nr 1		

Załącznik nr 1

L.p.	Nazwa wyposażenia:	ilość szt.	TYP	UWAGI	PARAMETRY OFEROWANE
------	--------------------	------------	-----	-------	---------------------

„Zakup specjalistycznego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem ratownictwa technicznego dla OSP w Polskiej Cerekwi”

I	Sprzęt ratownictwa technicznego wykorzystywany w ratownictwie drogowym:				
1	Taśma ostrzegawcza (500m w sumie) z napisem straż	1			
2	Lampa ostrzegawcza przenośna dwustronna żółta z światłem pulsacyjnym wraz z baterią	4	LED		
3	Tarcza sygnałowa podświetlana (lizak)	1	podświetlany		
4	Zestaw znaków ostrzegawczych (walizkowy) zawierający min. · znak A30 aluminiowy z napisem wypadek o boku 400 mm, folia odblaskowa 3M - 2 sztuki · znak B33 aluminiowy z napisem 30 km/h o średnicy 400 mm folia odblaskowa 3M - 2 sztuki · znak uniwersalny o symbolu C9 lub C10 aluminiowy o średnicy 400 mm folia odblaskowa 3M - 2 sztuki · znak B20 aluminiowy STOP folia odblaskowa 3M - 2 sztuki · stojak do znaków i taśmy wygradzającej - 12 sztuk	1			
5	Zestaw narzędzi hydraulicznych z pompą spalinową z możliwością pracy dwóch narzędzi równocześnie z podwójnym zwijadłem w skład którego wchodzi :rozpieracz, rozpieracze kolumnowe, nożyce, zestaw tnący, zestaw łańcuchów + osprzęt+ wsporniki) Zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych, fabrycznie nowy, pochodzący od jednego producenta. Hydrauliczne elementy zestawu łączone za pomocą systemu jednozłącznego bez konieczności zatrzymywania przepływu oleju na pompie. Zestaw składający się z: 1. Rozpieracz ramieniowy -siła rozpierania zgodnie z PN-EN 13204 – min. 40 kN -całkowite rozwarcie ramion – min. 800 mm -waga – max 21 kg -zestaw tnący -zestaw łańcuchów 2.Nożyce hydrauliczne -siła cięcia – min. 1000 kN -rozwarcie ostrzy – min. 200 mm – ostrza obszernie zachodzące na siebie z efektem wciągania ciętego materiału w kierunku sworznia centralnego -waga – max 20 kg 2.Cylinder rozpierający -siła rozpierania w całym zakresie pracy – min. 99 kN -długość początkowa – max 400 mm -długość po całkowitym wysunięciu – min. 750 mm -waga – max 12 kg 1.Cylinder rozpierający -siła rozpierania w całym zakresie pracy – min. 99 kN -długość początkowa – max 650 mm -długość po całkowitym wysunięciu – min. 1500 mm -waga – max 18 kg 1.Wsporniki cylindrów rozpierających: tylny i konsoli środkowej 1.Agregat hydrauliczny ze zwijadłami -napędzany silnikiem benzynowym, 4-suwowym -do zasilania 2 narzędzi jednocześnie -możliwość zwiększenia wydajności przy pracy 1 narzędziem - tzw. funkcja turbo -zwijadła z wężami hydr. 2 x 20 m zamontowane czołowo	1			

„Zakup specjalistycznego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem ratownictwa technicznego dla OSP w Polskiej Cerekwi”

	-zamontowany uchwyt do umieszczenia na agregacie 2 narzędzi ratowniczych -zamontowane uchwyty do wygodnego przenoszenia, Sprzęt powinien być fabrycznie nowy i pochodzić od jednego producenta; nie dopuszcza się jakichkolwiek przeróbek, sprzęt musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP, które należy dostarczyć przy dostawie samochodu.				
6	Zestaw poduszek wysokociśnieniowych Zestaw płaskich poduszek pneumatycznych 8 bar składający się z: -3 szt. poduszki płaskie -możliwość używanie 3 poduszek w układzie jedna na drugiej -sztywna płyta wewnętrzna ograniczająca wybrzuszanie powierzchni roboczych -maksymalna wysokość podnoszenie (dot. 1 szt) – min. 170 mm -skuteczna siła podnoszenia przy wysokości podnoszenia 170 mm – min. 100 kN -4 szt. paski do mechanicznego łączenia poduszek -3 szt. węże napełniające 5 m -potrójny sterownik do jednoczesnego zasilania 3 poduszek -reduktor butlowy z węzłem doprowadzającym powietrze do sterownika	1			
7	Agregat prądotwórczy przeznaczony do zasilania elektronarzędzi i oświetlenia min. 4,4KV o stopniu ochrony IP 54 , min. dwa gniazda przyłączeniowe, czas pracy na pełnym zbiorniku paliwa min. 8h, z wyłączanym wzmocnieniem rozruchu. Użycie agregatu powinno być możliwe bez konieczności całkowitego jego wyjmowania z samochodu. Agregat powinien być zamontowany na wysuwanej szufladzie.	1			
8	Zestaw podpór do stabilizacji pojazdów : -komplet 2 podpór mechanicznych wraz z ostrzem do robienia otworu na hak -nośność – min 1500 kg -minimalny, regulowany zakres długości – od 1100 mm do 1700 mm -waga – max 25 kg -całość spakowana w torbę transportową -4 klocki stabilizacyjne o bezstopniowo - regulowanej wysokości spakowane w skrzynię euro	1			
9	Zestaw pokrowców ochronnych , mat na narzędzia i pokrowców ochronnych na ostre krawędzie -pokrowiec zabezpieczający poduszkę powietrzną kierowcy wyposażony w specjalne uchwyty ułatwiające szybkie i niezawodne jej zamontowanie waga 3,6-3,8 kg	1			
10	Zestaw do usuwania szkła klejonego i hartowanego w skrzynce transportowej zawierający min: Wybijak do szyb hartowanych Piłę ręczną do szyb klejonych	1			
11	Piła ratownicza (szablata) akumulatorowa -cięcie rury do 130mm -cięcie drewno do 255mm -wielkość skoku brzeszczota 26-29mm -częstotliwość skoku do 2900/min -dwa akumulatory napięcie / pojemność 18V3Ah -ciężar do 3,7 netto -dwie diody LED do oświetlenia pola pracy -beznarzędziowe ustawianie ogranicznika -beznarzędziowa wymiana brzeszczotu	1			

„Zakup specjalistycznego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem ratownictwa technicznego dla OSP w Polskiej Cerekwi”

	-ładowarka -walizka do transportu -zestaw brzeszczotów				
12	Dozownik sorbentów - (rozsiwacz) szerokość rozsiewu 53 cm pojemność 14 litrów ,teleskopowa rączka, dźwignia dozownika na uchwycie z funkcją ON/OFF , z funkcją biegu jałowego kół 1szt.	1			
13	Sorbent 20kg -selektywnie ciężki hydrofobowy poliuretanowy do oleju i substancji ropopochodnych posiadający świadectwo dopuszczenia CNBOP	1			
14	Neutralizator 20l -dyspergent	1			
15	Narzędzie ratownicze hooligan 107cm narzędzie uniwersalne ze szczęką standardową	1			
16	Zestaw ratownictwa medycznego PSP R1 (deska ratownicza ze stabilizatorami głowy, szynami usztywniającymi typu KRAMER, hydrożelami itd.) -kamizelka KED - zgodnie z zał. do rozporządzenia MSWiA z dnia 22.09.2000 r. w sprawie szczegółowych zasad wyposażenia jednostek organizacyjnych PSP oraz wytucznych dotyczących aktualnych standardów sprzętu medycznego na zestawy PSP R1 zatwierdzonych przez KG PSP.	1			
17	Opryskiwacz do odłuszczaczy - Rozpylacz ciśnieniowy (opryskiwacz) min.9l max 12l 1szt.	1			
18	Łom 700	1			
19	Nożyce do cięcia drutu o średnicy min 12 - 30mm	1			
20	Łopata głowica z hartowanej stali, trzonek stalowy pokryty powłoką z PCV1szt	1			
21	Miotła z trzonkiem	4			
22	Pojazd powinien być wyposażony w sprzęt ujęty w specyfikacji z wyjątkiem sprzętu który będzie dostarczony przez Zamawiającego do montażu tj.: - wentylator oddymiający Kobra H34 szt. 1 - pompa pływająca Niagara szt. 1 - pompa szlamowa Honda WTX 30 szt.1 zamontowana na wysuwanej szufladzie - podeście - piła do drewna Stihl szt. 2, - piła do stali i betonu Stihl szt. 1 - drabina teleskopowa Rosenbauer szt.1 - maszt oświetleniowy 3m 3x500 Watt szt. 1				
23	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z tabelą nr IV-4. „Wymagań dla samochodów ratowniczo- gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006”				
24	Sprzęt, na który należy przewidzieć miejsce oraz wykonać mocowania w pojeździe - zgodnie załącznikiem nr 1 niniejszego dokumentu z uwzględnieniem wymagań: - należy zaprojektować i wykonać specjalne mocowanie na sprzęt ratownictwa drogowego wg załącznik nr 1 pkt 5 w taki sposób by: o użycie pompy do narzędzi hydraulicznych powinno być możliwe bez konieczności całkowitego jej wymowienia z samochodu; należy zapewnić prawidłowe				

„Zakup specjalistycznego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem ratownictwa technicznego dla OSP w Polskiej Cerekwi”

	<p>odprowadzenie spalin i chłodzenie urządzenia oraz możliwość łatwego rozwinięcia węży hydraulicznych; jeśli, w celu lepszego chłodzenia urządzenia lub łatwiejszej obsługi, praca pompy będzie się odbywała po wysunięciu (obróceniu) podestu - podest ten musi być przystosowany do zablokowania w położeniu roboczym i długotrwałego wytrzymywania obciążenia pracującej pompy; należy również przewidzieć szybki sposób wypięcia pompy z uchwytów, gdy jej użycie będzie wymagało przeniesienia; należy dążyć do takiego rozmieszczenia sprzętu, by wyjęcie z samochodu dowolnego urządzenia było możliwe bez konieczności wyjmowania innych urządzeń (uwaga nie dotyczy urządzeń używanych jednocześnie, np. AODO i sygnalizator bezruchu) oraz przewożonego w zbiorczych skrzynkach -przewożony sprzęt musi być zabezpieczony przed przypadkowym wypadnięciem i przemieszczanie się w skrytkach w czasie ruchu pojazdu</p>				
--	---	--	--	--	--

Ogólne:

Gwarancje i serwis:

1. Na podwozie samochodu min. 24 miesiące
2. Na powłokę lakierniczą min 36 miesięcy
3. Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące
4. Na sprzęt i wyposażenie min. 24 miesiące
5. Na sprzęt hydrauliczny ratownictwa drogowego 60 miesięcy
6. Serwis pojazdu - minimum jeden autoryzowany punkt na terenie woj opolskiego lub województwa ościennego.
7. Gwarancja liczona od daty odbioru końcowego.